

Pracovní postup opravy vad laku pomocí opravné lahvičky

Dvojitá funkce opravných lahviček Marty's

Opravné lahvičky, nebo chcete-li opravné či retušovací tužky, nabízejí dvě možnosti použití. Pokud lahvičku **odšroubujete bílé víčko**, získáte možnost pracovat s **jemným štětečkem**. Ten vám usnadní aplikaci větších kapek laku. Druhou funkci lahvičky objevíte tehdy, pokud **horní průhlednou část víčka vysunete směrem vzhůru** (nešroubovat, neotáčet!). Zde najdete **jemnou jehlu**, vhodnou pro kápnutí malé kapky barvy na nejmenší vady laku.

Postup práce při opravě drobných vad laku pomocí opravné lahvičky

- 1. Čištění povrchu:**
 - Poškrábané místo důkladně očistěte od všech nečistot, prachu a mastnoty.
 - Použijte neagresivní [čistič silikonu](#) a [suchou utěrku](#), aby povrch zůstal čistý a suchý.
- 2. Leštění:**
 - Poškozené místo a jeho nejbližší okolí vyleštěte pomocí [leštící pasty](#), nanesené na [mikrovláknovou utěrku](#).
- 3. Opakování čištění:**
 - Po leštění místo opět podle kroku 1 očistěte a zbavte zbytků leštící pasty.
- 4. Před použitím důkladně protřepejte lahvičku s barvou:**
 - Namíchaný odstín se skládá z několika různých složek. Proto je nezbytné lahvičku před použitím důkladně protřepat, aby se vše znovu dokonale promíchalo.
- 5. Zvolte si způsob nanášení barvy a vyzkoušejte si ho:**
 - Podle velikost poškozeného místa si zvolte způsob nanášení barvy.
 - Na větší poškození je nejvhodnější štěteček pod bílým víčkem. Na menší vady můžete buď použít jehlu pod průhledným víčkem nebo speciální [retušovací tyčinky](#).
 - Než se pustíte do opravy laku na voze, tak si nanášení barvy v klidu vyzkoušejte někde mimo. Barvy je v lahvičce dostatek, aby vám vystačila i na podobné testování.
- 6. Nanášení barvy z opravné lahvičky na poškozené místo:**
 - Zvoleným způsobem naneste malé množství barvy na poškozené místo.
 - Barvu aplikujte jen na poškozené místo, přebytečnou barvu mimo poškození ihned setřete.
 - Nanesenou barvu nechte cca 30 minut zaschnout a následně aplikujte další vrstvu. Tento postup opakujte, dokud nedojde k úplnému zaplnění poškození.
 - Nepoužívejte velké množství barvy najednou a nesnažte se poškození opravit už první vrstvou barvy. Jen díky postupnému nanášení bude oprava trvanlivá a výsledný odstín bude odpovídat vašemu autolaku.
 - Poslední vrstvu nechte proschnout alespoň 24 hodin.
 - Uvedené časy platí při teplotě kolem 20°C, při nižších teplotách je třeba doby prodloužit. Nedoporučujeme provádět aplikaci laku v mrazu a naopak extrémně vysokých letních teplotách.
- 7. Skladování a opakované použití opravné lahvičky:**
 - Lak má dlouhou životnost a bude fungovat třeba i po roce. Stačí jen zabránit zasychání laku v jehle. Po použití proto doporučujeme hrot jehly propláchnout nitro ředidlem a při uzavírání lehce zmáčknout plastové tělo lahvičky, aby při následném zavření a uvolnění došlo k podtlaku a barva volně nevytékala.



Pracovní postup v případě VÍCEVRSTVÝCH odstínů, dodávaných ve DVOU různých lahvičkách (platí pouze pro některé perleťové a speciální laky)

- 1. Použijte body 1 až 5 z výše uvedeného návodu:**
 - Samotná příprava podkladu je úplně stejná, jako v případě laků dodávaných v jedné lahvičce.
- 2. Nanášení ZÁKLADNÍ BAREVNÉ VRSTVY laku:**
 - Na začátek použijte lahvičku, označenou jako **1.vrstva** a nanášejte jí stejně, jako popisuje bod 6.
 - Barvu z první lahvičky nanášejte tak dlouho, dokud nedojde k celkovému zaplnění poškození.
 - Poslední vrstvu nechte zaschnout jen 30 minut, nečekejte 24 hodin!
- 3. Nanášení FINÁLNÍ VRSTVY laku:**
 - Jako poslední vrstvu naneste lak z lahvičky označené jako **2.vrstva**. Až tato vrstva dodá vašemu laku konečný vzhled.
 - Následně nechte vše alespoň 24 hodin zaschnout.